

ANEXO

INFORMAÇÃO MÍNIMA A CONSTAR NO RELATÓRIO ANUAL RELATIVO AO SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS PREVISTO NO ARTIGO 7.º DO REGULAMENTO (CE) 1370/2007

Dimensão	Indicador	Unidade	Observações
	Designação Social do operador de serviço público e marca com que operam	-	
	Forma de exploração do serviço público de transporte de passageiros e respetiva forma de contratação.	-	De acordo com os artigos 16.º ao 19.º do RJSPTP.
	Natureza do contrato de serviço público.	-	Se o contrato é maioritariamente de um contrato de concessão ou um contrato de prestação de serviço, conforme definição do artigo 20.º do RJSPTP.
	Caracterização do Contrato de Serviço Público: (i) Designação do contrato; (ii) Identificação da autoridade de transportes concedente; (iii) Vigência do contrato (datas de início e de fim); (iv) Estão definidas obrigações de serviço público (S/N); (v) Estão definidas compensações financeiras (S/N); (vi) Está definido regime de incentivos e penalidades associado ao desempenho. (vii) É atribuída exclusividade (S/N); (viii) Modos de transporte.	-	(i) CONTRATO DE CONCESSÃO DE SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS NO (ii) AUTORIDADE TRANSPORTE MUNICIPIO AMARANTE (iii) VIGÊNCIA 01 DE SETEMBRO 2021 A 31 AGOSTO 2026 (iv) SIM (v) SIM (vi) NÃO (vii) SIM (viii) RODOVIÁRIO
	Lista das rotas (linhas) contratadas divididas por: (i) Transporte municipal, intermunicipal e inter-regional;		E1 Póvoa - Amarante (Terminal) E2 Granja - Amarante (Terminal) E3 Carneiro (p/ Baceiros) - EB23 Marão E4 Vila Seca - Amarante (Escolas) E5 Moure - EB23 Marão E6 Carneiro - Amarante (Terminal) N1 Água Nova - Amarante (Terminal) N2 Ponte de Pego - Amarante (Terminal) N3 Lamaceira - Amarante (Terminal)

Identificação dos Operador e dos Contratos de Serviço Público			N4 Lamaceira (p/ Gatão) - Amarante (Terminal) N5 Mouquim (p/ Vieiros) - Amarante (Terminal) N6 Ponte Rio Ôlo - Amarante (Escolas) N7 Canadelo - Amarante (Terminal) O1 Vila Meã (Estação) - Amarante (Terminal) (Via M567) O2 Balanceiros (p/ Pidre e Ramalhada) - Vila Meã (Externato) O3 Rua das Quintães (p/ Fonte Covo) - Vila Meã (Externato) O4 Vila Meã (p/ Mancelos) - Amarante (Terminal) (Via N211-1) O5 Árvores - Vila Meã (Externato) O6 Lama - Vila Meã (Externato) O7 Mancelos (p/ Água Nova) - Vila Meã (Externato) O8 Fonte (X R. Rio Odres) - Vila Meã (Externato) O9 Amarante (Terminal) - Vila Meã (Estação) - Serviço Direto O10 Vila Meã - Vila Meã (circulação por Oliveira) O11 Vila Meã - EB Santa Comba S1 Pardinhas - Amarante (Terminal) S2 Picoto - Amarante (Terminal) S3 Francos (p/ RTA) - Amarante (Terminal) S4 Sra. da Graça (p/ Aldeia Nova) - Amarante (Terminal) U1 Urbana - Hospital U2 Urbana - Margem Direita U3 Urbana - Margem Esquerda
	(ii) Transporte regular e transporte flexível.		
	Mapa do município com o desenho das rotas (linhas) contratadas e identificação das povoações com mais de 40 habitantes.	-	PLANO DE OFERTA
	N.º de linhas exploradas e respetiva extensão.	Un.	Inclui as variantes, as parcelares e as noturnas.

Oferta	N.º de circulações:		
	(i) Totais anuais;	Un.	47554
	(i) Média diária nos dias úteis;		204
	(ii) Média diária nos fins de semana e feriados.		30
	% da população do município servida por transportes públicos.	%	100%
	N.º de veículos.km produzidos.	10 ³ VKm	761 794,68
Oferta	N.º de lugares.km produzidos.	10 ⁶ LKm	51811690
	Indicação das opções disponíveis em termos de títulos de transporte, designadamente o preço:		
	(i) Títulos ocasionais;		(i) Bilhete Simples Urbano (i) Bilhete Simples Linha (i) Pré-comprado
	(ii) Títulos monomodais;	-	(iii) Passe Municipal 30€ (iii) Passe Municipal Senior 15€ (iii) Passe Municipal Inclusivo 0€ (iii) Passe Urbano 15€ (iii) Passe Urbano Estudante 7,5€ (iii) Passe Antigo Combatente 15€ (iii) Passe Urbano Senior 7,5€ (iii) Passe Estudante (consoante Tabela OD) (iii) Passe 4_18 30€ (iii) Passe 23+ TP 7
	(iii) Títulos intermodais e/ou assinaturas;		
Procura	N.º de passageiros transportados.	Un.	767363
	N.º de passageiros.km transportados.	10 ³ PKm	10981016,25
	Taxa de ocupação média anual da frota.	%	21%
	Taxa de fraude detetada.	%	0%
	Número de veículos da frota por:		

Material circulante (frota)	(i) Tipo de combustível; (ii) Por norma ambiental EURO; (iii) Com e sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada; (iv) Por lotação.	Un.	(i) Diesel 37 Un (ii) EURO III - 3 Un (ii) EURO IV - 9 Un (ii) EURO V - 21 Un (ii) EURO VI - 4 Un (iii) Com 17 Un (iii) Sem 20 Un (iv) Lotação 22 - 1 Un (iv) Lotação 23 - 1 Un (iv) Lotação 25 - 1 Un (iv) Lotação 32 - 2 Un (iv) Lotação 49 - 1 Un (iv) Lotação 51 - 3 Un (iv) Lotação 53 - 1 Un (iv) Lotação 54 - 1 Un (iv) Lotação 55 - 5 Un (iv) Lotação 59 - 1 Un (iv) Lotação 63 - 2 Un (iv) Lotação 74 - 1 Un (iv) Lotação 88 - 17 Un
	Idade média da frota	Anos	15,9

	Receitas tarifárias anuais por título de transporte.	10 ³ Euro	(i) Bilhete Simples Urbano 126.454,25€ (i) Bilhete Simples Linha 47.892,55€ (i) Pré-comprado 674,52€ (iii) Passe Municipal 65.680,00€ (iii) Passe Municipal Senior 529829,30€ (iii) Passe Municipal Inclusivo 34.629€ (iii) Passe Urbano 6.218,10€ (iii) Passe Urbano Estudante 223,30€ (iii) Passe Antigo Combatente 12919,5€ (iii) Passe Urbano Senior 6218,10€ (iii) Passe Estudante 0,0€ (iii) Passe 4_18 1.544.540,23€ (iii) Passe 23+ TP 15.606,97
	Gastos totais da Autoridade de Transporte com o serviço público de transporte de passageiros, por contrato, discriminando a seguinte informação: (i) Compensações por obrigações de serviço público; (ii) Remuneração pela prestação do serviço público; (iii) Compensações tarifárias (por ex. 4_18, Sub_23, Social+); (iv) Outros subsídios à exploração; (v) Outros gastos.	10 ³ Euro	296 000,04 € 583 725,45 €
	Valor do investimento da Autoridade de Transporte no âmbito do serviço público de transporte de passageiros: (i) Em material circulante; (ii) Outros investimentos.	10 ³ Euro	
	Índice de regularidade (IR).	%	IR = (N.º de serviços suprimidos)/(N.º total de serviços programados)
	Índice de pontualidade (IP5).	%	IP5 = (N.º de serviços com atraso ≤ 5 min. no destino)/(N.º total de serviços)
	Resumo dos resultados do último inquérito de satisfação realizado aos passageiros e potenciais passageiros.	-	

Qualidade e segurança	N.º de reclamações por motivo.		3 Reclamações Atendimento
			6 Reclamações cumprimento Horários percursos
		Un.	
	Atendimento ao público: formas e locais de atendimento (físicos, telefónicos, <i>online</i> pontos de vendas de bilhetes, aplicações informáticas.	-	WEbPage - 1 App - 1 Balcão Venda e atendimento - 1
	N.º de acidentes de viação (<i>safety</i>), por tipo de acidente.	Un.	5 - Colisão
	N.º de incidentes de segurança (<i>security</i>)	Un.	N.a.
Sustentabilidade	Emissões de gases com efeito de estufa (GEE) associado à prestação do serviço de transporte de passageiros.	tCO2eq	1,86158 tco2
	Consumo anual de energia, por fonte de energia (gasóleo, GPL, gás natural, eletricidade e outros).	L, kWh, m³	Gasóleo Lts 525521,81

Nota 1: Nas informações solicitadas são válidos os conceitos e definições do RJSPTP, do Regulamento n.º 430/2019, publicado no Diário da República, 2.ª série, n.º 94, de 16 de maio de 2019 e da Informação da AMT às autoridades de transporte relativa aos indicadores de monitorização e supervisão, de 27 de setembro de 2018 e publicado no seu site.

Nota 2: A ausência de informação total ou parcial ou com a desagregação sugerida, poderá/deverá ser justificada, designadamente em função de circunstancialismos locais.

Nota 3: Caso sejam necessários esclarecimentos, poderá ser utilizado o endereço: ds@amt-autoridade.pt